

GARE  
PARC

la

GAZETTE

DU NOUVEAU PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE QUIMPER

AUTOMNE 2024  
#7





**Les portraits sonores d'Erwan Perec :**

Rendez-vous [page 9](#) pour découvrir un podcast sur le quartier de la gare de Quimper !

« Un écrivain récolte des témoignages dans le quartier de la gare, si vous avez une anecdote à lui raconter, appelez-le ! »

---

Le projet Gare-Parc prévoit le réaménagement de la gare de Quimper et des espaces publics alentours jusqu'à fin 2025. Le futur pôle d'échanges multimodal comporte une grande passerelle qui enjambe les voies ferrées, une maison des mobilités (à la place de l'ancienne gare routière), une nouvelle gare routière (à la place de l'ancienne halle Sernam), une grande place publique et le réaménagement du bâtiment de la gare. Retrouvez le plan et les informations dans les six premiers numéros de la Gazette, toujours disponibles dans les présentoirs du quartier et en version numérique sur le site de Quimper Bretagne Occidentale.

# L'EDITO AR PENNAD-STUR

## Un quartier qui se transforme

Pendant les congés d'été, le chantier du pôle d'échanges multimodal s'est poursuivi à grande vitesse !

La nouvelle gare routière a été mise en service.

La gare et le bâtiment accueillant les voyageurs poursuit sa mue avec l'ouverture du nouvel espace « billetterie ».

L'ancienne gare routière va laisser place à un nouveau lieu : une maison des mobilités, qui permettra notamment de disposer d'un parking à vélo de 120 places.

Il restera quelques mois de travaux pour finaliser la future esplanade, l'aire de jeux pour enfants ainsi que la refonte du parking...

Nous voyons petit à petit l'aboutissement de ce projet d'ampleur qui transforme année après année la gare et ce quartier.

Les travaux sont longs, toujours complexes à mener, toujours impactant pour les usagers de la gare ou pour les habitants. Mais ils participent à changer de regard sur le quartier, à donner pour tous les visiteurs et voyageurs arrivant à Quimper, l'image d'une ville ouverte qui souhaite offrir des espaces publics et des espaces de vie de qualité, accessibles et végétalisés.

Isabelle Assih,  
maire de Quimper et présidente  
de Quimper Bretagne Occidentale

## Ur c'harter o cheñch neuz

E-pad ar vakañsoù bras e oa bet dalc'het gant al labourioù evit ar Pol Eskemm Liesvod a-dizh hag a-dag !

Ar gar nevez evit ar c'hirri-boutin a ya en-dro bremañ.

Delc'her a ra ar gar, hag ar savadur lec'h ma vez degemeret ar veajourien, da cheñch neuz gant ar c'horn « bilhedererezh » nevez-digoret.

Emañ ar gar gozh evit ar c'hirri-boutin o vont da lezel he flas d'un aveadur nevez : un ti ar fiñvusted, gant ur parklec'h 120 plas ennañ evit ar rodegoù.

Chom a ray un nebeud mizioù deomp evit peure-chuiñ ar reper da zont, an dachenn-c'hoari evit ar vugale hag ivez evit adaozañ ar parklec'h...

Tamm-ha-tamm e welomp disoc'h ar raktres brasse a laka ar gar hag ar c'harter-se da cheñch a vloaz da vloaz.

Hir eo al labourioù, hag un diaezamant e vezont bepred evit an dud a zarempred ar gar pe a zo o chom tro-war-dro. Met mat int ivez evit cheñch an doare da welet ar c'harter, reiñ da welet d'an holl weladennerien ha d'an holl veajourien en em gav e Kemper ur skeudenn eus ur gêr digor hag a fell dezhi kinnig takadoù foran ha takadoù buhez a-zoare, digor d'an holl ha lakaet dindan plant.

Isabelle Assih,  
maerez Kemper ha prezidantez  
Kemper Breizh Izel

# LE PROJET

# AR RAKTRES

## ZOOM SUR ... LA MAISON DES MOBILITÉS

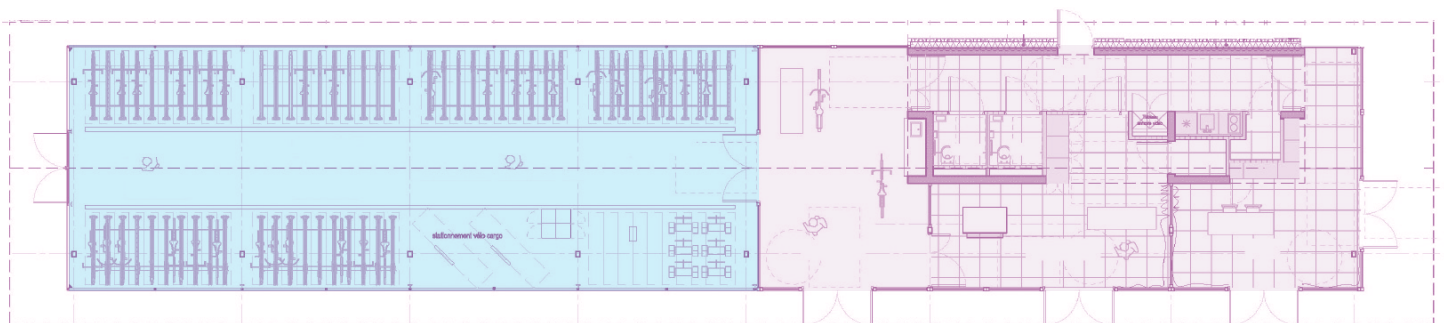
Le parvis de la gare de Quimper accueillera bientôt un nouveau lieu et de nouveaux usages. Sitôt l'ancienne gare routière démolie, un nouveau chantier commence : celui de la maison des mobilités qui verra le jour à l'été prochain.

### En quoi consiste la maison des mobilités ?

C'est le point de rassemblement des mobilités douces. En offrant la possibilité de passer du train au vélo, du vélo aux transports en commun ou au taxi, elle incarne les principes de multimodalité du projet Gare-Parc.

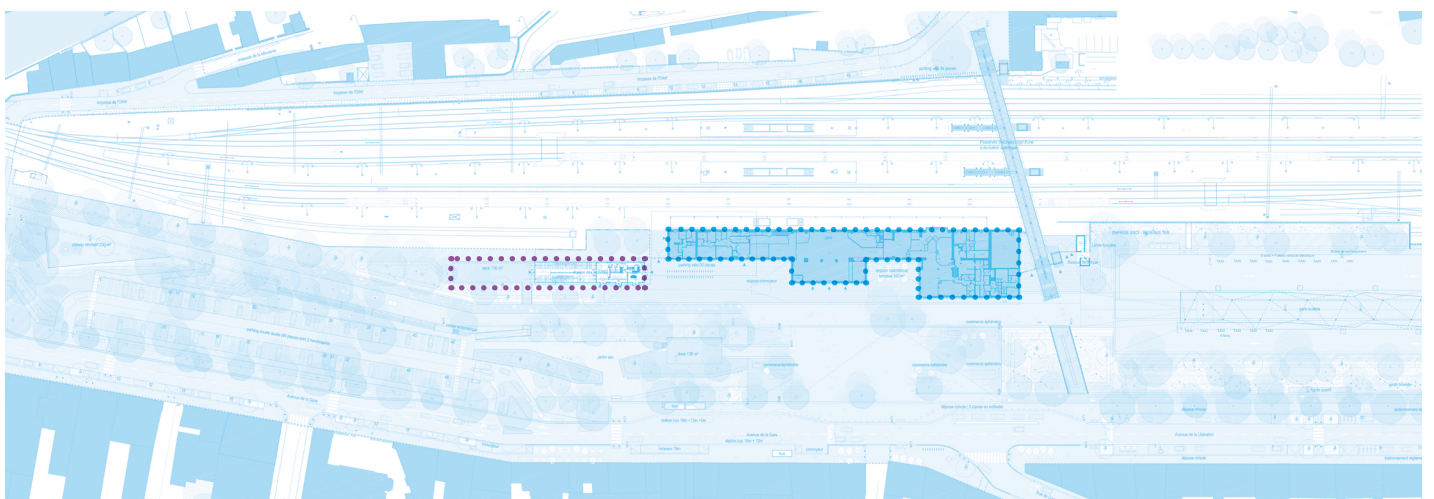
Tout au long de l'année, la maison des mobilités permettra aux cyclistes de se garer devant la gare en toute sécurité et à l'abri. Vélos, trottinettes, skateboards, giroroues et autres véhicules électriques seront les bienvenus (hors voitures électriques).

La maison des mobilités se situera au coeur d'un réseau cyclable structurant qui permettra de découvrir le territoire de Quimper Bretagne Occidentale au départ de la gare de Quimper. La maison des mobilités abritera également le bureau des taxis quimpérois.



en bleu : un espace vélo (parking grillagé d'une capacité de 120 places sur double rack)

en violet : un espace taxi



..... : bâtiment voyageurs

..... : maison des mobilités



© Agence Ter

### À quoi ressemblera ce nouveau lieu ?

La maison des mobilités est un bâtiment de plein pied composé :

- d'une partie intérieure de 78 m<sup>2</sup> composée notamment d'un accueil taxis et d'un espace de réparation
- et d'une partie extérieure couverte de 124 m<sup>2</sup> dédiée aux vélos.

Cet ensemble est abrité par une grande toiture à deux pans protégeant des intempéries et du soleil.

Le bâtiment repose sur une structure en poteaux d'acier galvanisés.

La couverture est prévue en zinc gris pré-patiné. Elle sera supportée par une charpente en bois.

La maison des mobilités est délimitée du parvis par une façade vitrée. Les menuiseries sont en aluminium.

Au sol, le granit du parvis se prolonge à l'intérieur permettant ainsi une continuité visuelle entre l'intérieur et l'extérieur.

### Quel planning ?

La construction de la maison des mobilités a débuté en septembre 2024 et se terminera courant juin 2025 avec, par ordre chronologique :

- la mise en place de la structure acier ;
- la mise en oeuvre de la charpente en bois et de sa couverture en zinc ;

- enfin, la mise en place de la maille Jakob\* et des chassiss vitrés.

La maison des mobilités se situera à l'emplacement de l'ancienne gare routière.

L'ancienne gare routière, démolie entre août et septembre 2024, laisse ainsi place à ce nouveau lieu dédié aux mobilités sous toutes leurs formes. La mise en activité est prévue pour l'été 2025.

\*maille grillagée de fils d'acier

# LE CHANTIER

## 2024 - 2025 : LA DERNIÈRE LIGNE DROITE

Les travaux se poursuivent pour créer le nouveau pôle d'échanges multimodal de Quimper. Il facilitera l'interaction des modes de transport et offrira un nouvel espace public convivial devant la gare.

Cette année 2024 a été marquée par deux ouvertures : la grande passerelle en janvier et la nouvelle gare routière en juillet. La mise en service de ces deux pièces maîtresses du projet Gare-Parc changent déjà la vie des voyageurs, des habitants de Quimper et de la Cornouaille.

Le chantier se poursuit sur le site de l'ancienne gare routière qui accueillera demain d'ouest en est : une aire de jeu pour enfants en lien avec l'îlot Jacques-Cartier, un parking courte durée de 90 places, un jardin sec et enfin la maison des mobilités ouverte sur le parvis et la grande promenade. Ces futurs aménagements seront traversés par une grande promenade piétonne qui se prolongera à l'est par les aménagements livrés précédemment : la passerelle, la gare routière et le parking longue durée de 166 places.

Au cœur du projet Gare-Parc, la réhabilitation du bâtiment-voyageurs portée par SNCF Gares & Connexions se poursuit. Après la livraison de la partie est du bâtiment, côté passerelle en mai dernier, c'est au tour de la partie ouest de faire peau neuve. Elle accueillera demain les commerces de la gare. Vous pourrez la découvrir dès novembre 2024. Les travaux du bâtiment se termineront en avril 2025, avec la livraison d'un nouveau hall central plus ergonomique et plus accueillant, notamment grâce à la mise en place d'une nouvelle signalétique et de nouveaux équipements d'accessibilité (bande de guidage, balises sonores...etc).



# AR CHANTIER

## LE SITE DE L'ANCIENNE GARE ROUTIÈRE EN PLEINE MUTATION DE SEPTEMBRE 2024 À JANVIER 2025 : DÉCOUVREZ LES COULISSES DU CHANTIER !

Avec la mise en service de la nouvelle gare routière fin juillet, les travaux sur le secteur de l'ancien bâtiment ont pu démarrer. Voici les étapes en cours et à venir ainsi que les adaptations de stationnement.

### Démolition de l'ancienne gare routière

Les travaux de démolition se sont déroulés du 26 août au 13 septembre. Tout d'abord la structure qui abritait les quais a été déposée. Puis le bâtiment de la gare routière a été démoli. Le point vente de la gare routière est désormais mutualisé avec celui lié aux trains, vous le trouverez dans le hall du bâtiment voyageurs.

### Travaux sur le parking courte durée

De septembre 2024 à l'été 2025, la partie située à l'ouest du parvis est en travaux afin de réaliser les aménagements d'un nouvel espace public de qualité, adapté aux besoins des Quimpérois et des voyageurs : un jardin avec des assises, une grande promenade qui reliera le centre-ville, une aire de jeux pour enfants et des stationnements courte durée.

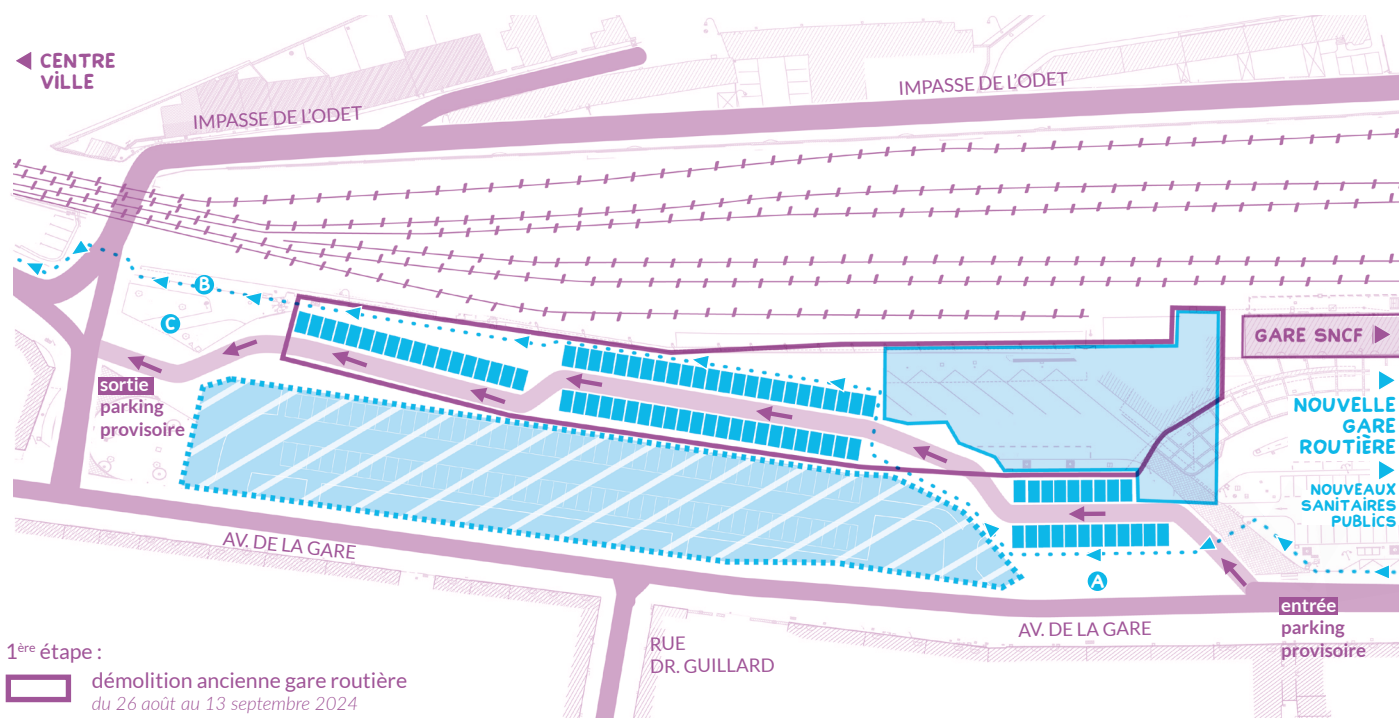
Jusqu'à la fin du mois de janvier 2025, le parking courte durée n'est par conséquent plus accessible dans son ensemble. Des emplacements provisoires sont proposés pendant cette période (voir plan).

### Démarrage des travaux de la maison des mobilités

La maison des mobilités est un nouveau bâtiment qui va être construit à l'emplacement de l'ancienne gare routière. Elle accueillera notamment des stationnements vélo sécurisés. Les travaux ont débuté fin septembre 2024 et se prolongeront jusqu'en juin 2025.

### Nouveaux sanitaires publics

Les toilettes publiques actuelles, situées sur le parking courte durée, ne sont plus en fonctionnement. Elles ont été retirées dans le cadre du réaménagement. Un nouveau sanitaire public sera prochainement mis en service au pied de la grande passerelle, côté sud.



1<sup>ère</sup> étape :

 démolition ancienne gare routière  
du 26 août au 13 septembre 2024

2<sup>ème</sup> étape :

 travaux / parking courte durée  
de septembre 2024 à janvier 2025

 construction / Maison des mobilités  
de septembre 2024 à juin 2025

 parking provisoire  
de septembre 2024 à janvier 2025


 circulation routière à sens unique

 circulation piétonne

Travaux de septembre 2024 à l'été 2025 :

 A Parvis et jardin

 B Grande promenade

 C Aire de jeux

# LA TRAVERSÉE DU PASSÉ

# TREUZIÑ AN AMZER DREMEÑET

## QUIMPER, CAPITALE BRETONNE DE LA FAÏENCE

Les faïences de Quimper attirent aussi bien les collectionneurs et passionnés d'art que les passants et touristes curieux. Si vous ouvrez l'œil, la gare de Quimper pourrait prendre des allures de musée à ciel ouvert !

### Un peu d'histoire ...

L'aventure de ce style unique appelé « faïences de Quimper », commence en 1690 avec l'arrivée de Jean-Baptiste Bousquet, un jeune provençal qui quitte son village natal près de Marseille pour s'installer dans le quartier de Locmaria, là où précisément la ville de Quimper a vu le jour. L'abondance des matières premières, les facilités de commercialisation grâce à l'Odet et un monopole absolu sur toute la Bretagne ont posé les bases solides de cette activité qui perdure encore aujourd'hui. La capitale de Cornouaille a connu six faïenceries, chacune ayant sa spécificité, mais toutes héritières du savoir-faire transmis par les grands faïenciers de Nevers, Marseille et Rouen.

La gare de Quimper recense plusieurs œuvres représentatives de la grande créativité des faïenceries quimpéroises. Vous aurez sans doute remarqué, lors de vos correspondances dans le hall de gare, cette ronde joyeuse mettant les costumes traditionnels de la Cornouaille à l'honneur.

Ce panneau de faïence réalisé en 1953 par le peintre Robert Micheau-Vernez sera mis en valeur avec le réaménagement du bâtiment-voyageurs.

Si vous poursuivez la visite sur le quai principal, à son emplacement

d'origine, se dresse fièrement la publicité pour les faïenceries réalisée par le célèbre artiste Paul Fouillen, fresque qui sera également préservée et valorisée dans le cadre du projet.

Sur les murs de l'ancienne gare routière, un ensemble de carreaux de céramique et une horloge avaient été réalisés par l'artiste Marc Camille Chaimowicz lors de la rénovation de la gare routière en 1993. Ce travail avait vu le jour au sein des ateliers de la faïencerie HB-Henriot. Incrustée dans le béton, cette frise indissociable du bâtiment ne pouvait être déposée sans être endommagée. C'est pourquoi suite à de nombreux échanges avec l'artiste, il a été décidé de garder une trace de cette œuvre dans les archives de la Ville via un reportage

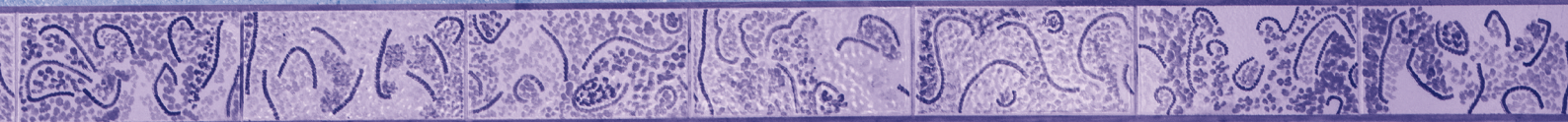
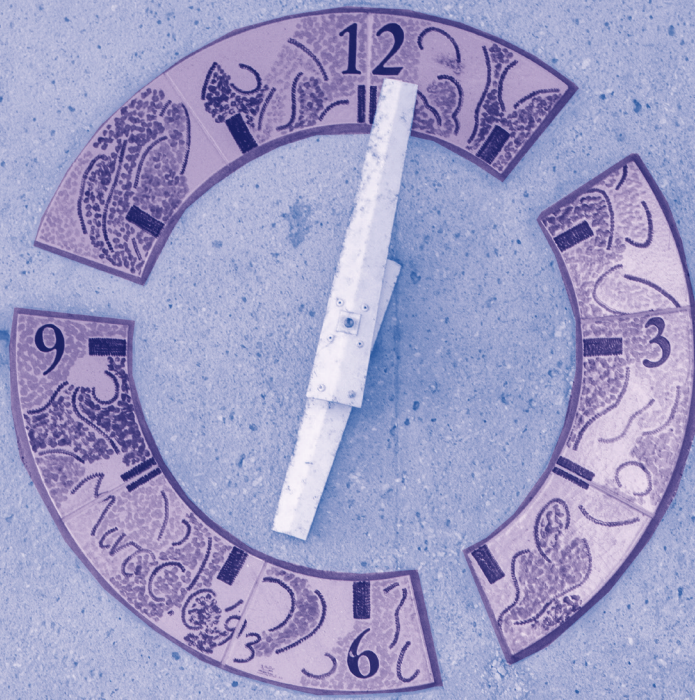
photographique approfondi qui a précédé la démolition du bâtiment.

L'artiste Marc Camille Chaimowicz nous a quitté avant l'été.

Son travail visait à faire disparaître les frontières entre public et privé, art et architecture, mais aussi entre culture savante et culture populaire. À Quimper, les carreaux colorés de la gare routière et le projet « Confluence » présenté dans le cadre de son exposition sur le site quimpérois de l'école européenne supérieure d'art de Bretagne en 1991 témoignent bien de cette réflexion menée sur l'intime et le formalisme. Une rétrospective nommée « a gift, with love... » sur cet artiste international est présentée au Consortium Museum à Dijon jusqu'au 3 novembre.







# LA TRAVERSÉE DU PRÉSENT

# TREUZIÑ AN AMZER A-VREMAÑ

## LES PORTRAITS SONORES D'ERWAN PEREC



© Jean-Jacques Banide | Ville & Quimper Bretagne Occidentale

Erwan Perec arrive à Quimper en septembre 2019 et découvre le projet de réaménagement Gare-Parc. Il assiste à une nouvelle histoire qui se crée sous ses yeux et il décide d'écrire un roman de gare et d'accompagner l'élaboration du projet.

Pendant quatre ans, Erwan Perec part à la rencontre de ceux qui « font » la gare de Quimper, ses employés, les habitants du quartier, les commerçants, les voyageurs pour nourrir son écriture et rendre compte d'une réalité humaine riche en anecdotes. La rumeur se répand dans le quartier de la gare, la carte de visite d'Erwan Perec se passe de main en main : « *un écrivain récolte des témoignages dans le quartier de la gare, si vous avez une anecdote à lui raconter, appelez-le !* ».

Le chapitre 1 du roman de gare d'Erwan Perec est imprimé et distribué dans le quartier de la gare, comme une première ébauche d'un travail au long cours...

Toutes ces histoires de vie récoltées sont compilées dans un podcast : *les portraits sonores d'Erwan Perec*.

*Les portraits sonores d'Erwan Perec* vous plongent dans l'identité de ce quartier de la gare. Vous rencontrerez entre autres Didier, patron du bar emblématique *Le Derby*, les histoires folles vécues par les habitants d'un quartier en mutation, les espoirs des uns, les aventures des autres. Vous pouvez écouter ce podcast tranquillement depuis chez vous ou bien jouer le jeu de la visite guidée sous la forme d'une marche dans le quartier de la gare.



«

*Les gares sont des lieux d'éveil, d'imagination. Il y a des départs et des retrouvailles, on y vit des émotions. Ce sont aussi des récits de gens qui arrivent avec rien et réussissent finalement à trouver une famille, un travail.*

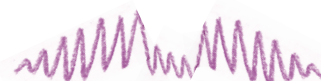
»

### Une véritable balade sonore !

Alors ça vous dit ? C'est très simple ! Il vous suffit d'un casque ou d'une paire d'écouteurs et d'un téléphone portable chargé. Cette marche sonore immersive dans la ville est à faire en parfaite autonomie, seul ou à plusieurs.

**Vous êtes prêt ?** Rendez-vous dans le hall de gare et asseyez-vous entre les voyageurs qui attendent leurs correspondances.

Casque sur les oreilles, flashez le **QR code** juste ici, appuyez sur play et laissez-vous guider !



# RETOUR SUR... DISTRO WAR

## L'INAUGURATION DE LA PASSERELLE À L'OCCASION DES RENDEZ-VOUS DE LA GARE #5

Les 19 et 20 janvier derniers, la passerelle de la gare était inaugurée à travers une programmation artistique et culturelle : **les Rendez-vous de la Gare**. Sous un soleil quimpérois hivernal, vous avez pu fouler pour la première fois les marches des escaliers monumentaux et découvrir la vue panoramique depuis le haut de la passerelle. Au programme : visites de chantiers hautes en couleurs, balades sonores immersives dans le quartier et visites guidées avec la Maison du Patrimoine. Retrouvez les photos de ces belles journées sur la page Facebook Gare-Parc.



## LE DÉBUT DU CHANTIER DES QUAIS DE L'ODET



À la rentrée 2024, un projet quimpérois d'envergure a été lancé par la ville de Quimper : le réaménagement des quais de l'Odet. Véritable patrimoine historique, naturel et végétal de Quimper, les quais de l'Odet sont un axe de circulation structurant de Quimper. Pour valoriser ce patrimoine, faciliter et sécuriser tous les types de déplacements sur ce secteur, le réaménagement des quais consiste à : la création d'une piste cyclable bidirectionnelle, la construction d'un nouveau pont du Théâtre, le maintien de deux fois deux voies de circulation et l'aménagement du trottoir boulevard Kerguelen avec la reconstitution d'un alignement d'arbres.

**Du convoi à la pose du tablier,** découvrez en 3 minutes les différentes phases de chantier de la grande passerelle et ses futurs usages.



### Un chantier en deux étapes :

- **une nouvelle piste cyclable**  
(2024-2025)

Après la démolition du pont du Théâtre, l'aménagement du boulevard Dupleix, des ponts Sainte-Catherine et Saint-François permettra l'ouverture d'une nouvelle piste cyclable bidirectionnelle.

- **Le boulevard Kerguelen fait peau neuve**  
(à partir de 2026)

Place au végétal sur ce boulevard où de nouvelles plantations viendront mettre en valeur un alignement d'arbres propre au patrimoine végétal finistérien constitué de chênes et d'érables.

# EN BRETON E BREZHONEG

## DIGORADUR AN DREUZELL DA-GEÑVER EMGAVIOÙ AR GAR #5

D'an 19 ha d'an 20 a viz Genver tremenet e oa bet digoret treuzell ar gar ha kinniget e oa bet ur programm arzel ha sevenadurel : Emgavioù ar Gar. Dindan un heol goañv hag a oa o teurel skedoù e Kemper ho poa gallet pleustriñ an diri bras-divent evit ar wech kentañ ha kemer dudi diwar an dreuzell gant ar gwel meur en em ziskoueze. Er programm : gweladennoù leun a vuhez er chanterioù, baleadennoù klevet dre soubidigezh ha frapadoù bale istorel. Adkavout al luc'hskeudennoù bet tapet e-kerzh an devezhioù kaer-se war ar bajenn Facebook Gare-Parc



## POLTREDOÙ KLEVET ERWAN PEREG

Emañ ar vrud o redek e karter ar gar, lakaet e vez kartenn-vizit Erwan Pereg da dremen a zorn da zorn : « ur skrivagner an hini eo a vez dastumet testenioù gantañ e karter ar gar, m'ho peus un degouezhennig da gontañ dezhañ, pellgomz dezhañ ! »

Ar pennad 1 eus romant-gar Erwan Pereg zo moulet ha dasparzhet e vez e karter ar gar, evel un divraz eus un hir a labour...



## SUIVRE LE PROJET HEULIÑ AR RAKTRES

Toutes les images et informations du projet sont en ligne :

[www.facebook.com/GareParcQuimper](http://www.facebook.com/GareParcQuimper)   
[www.quimper-bretagne-occidentale.bzh](http://www.quimper-bretagne-occidentale.bzh) 

Pour toute question, écrivez-nous :  
[gareparc@quimper.bzh](mailto:gareparc@quimper.bzh)

Direction éditoriale et mise en page :  
Coopérative Cuesta

Illustrations : Baptiste Alchourroun

Directeur de publication : Quimper Bretagne Occidentale, direction de la communication

